

## Hogyan lett Farnoson vasútállomás?

Kaas Eduárd (1812-1885) osztrák vértés-kapitány a Felvidéken szolgált, ahol megismerkedett és barátságba került Ivánka Imrével (1810-1896) huszár főhadnaggyal, Görgey Artúr barátjával és rajta keresztül húgával, Ivánka Idával (1813-1891), akit később elvett feleségül. Az Ivánka családnak óriási földbirtokai voltak, többek között Farnoson is, ahol az ifjú pár jelentős birtokot kapott nászajándékba, majd Farnosra költöztek 1838-ban.

A kiegyezés (1867) után rohamléptekben kezdődött meg Magyarországon a vasútépítés. Kemény küzdelmek indultak az egyes vasúti vonalak nyomvonalának kijelöléséért. Így történt ez a szolnoki vonal esetében is, folyt a győzködés, hogy az Jászberényen át vagy Nagykáta-Újszász vonalon épüljön meg. (Farnos szóba se jött a vita során, az túl kicsi volt például Jászberényhez képest, ami nyeresre állt, már akkor jelentős iparral, kereskedelemmel bíró város volt. Az egyezkedés azon ment, hogy hol kinek a földjét kell kisajátítani és mennyiért. A földtulajdonosok is nagyot akartak nyerni az üzleten. Ekkor jött Kaas Eduárd felajánlása, hogy ő ingyen odaadja a földjét, ami a vasúti pálya építéséhez kell Nagykátától Tápiógyörgyéig, ha Farnoson lesz egy megállóhely, vasútállomás.

És ez a felajánlás nyert.

Kaas Eduárd a Farnosi sírkert központi sírhelyén nyugszik.